



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД  
тел.: (831) 283-04-12

23.10.2024 № 52.04-12/308

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий  
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

### 1. Обстоятельства произошедшего:

20 сентября 2024 г. в 14:47 на перегоне Лапсары – Новочебоксарск однопутного неэлектрифицированного участка Чебоксары-2 – Новочебоксарск на регулируемом необслуживаемом дежурным работником переезде 22 км ПК 7, при запрещающих показаниях исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение транспортного средства марки LADA KALINA гос. номер К 594 КС 21, под управлением водителя 1987 года рождения Никитиной Марины Геннадьевны с поездом № 4894 (тепловоз ЧМЭ-3 №2875) под управлением машиниста Андреева Ивана Геннадьевича, без схода.

Столкновение произошло при скорости локомотива 47 км/ч, следовавшего в режиме тяги. Фактический тормозной путь составил 155 метров, при расчетном тормозном пути 184 метра.

### 2. Последствия:

В результате столкновения 4 пострадавших человека: один человек погиб, трое госпитализированы в медицинское учреждение БСМП г. Чебоксары.

Тепловоз ЧМЭ-3 № 2875 поврежден в объеме текущего ремонта (ТР-3): излом нижнего крепления переднего левого поручня и повреждение лакокрасочного покрытия в лобовой части локомотива. Легковой автомобиль марки Lada Kalina государственный номер К 594 КС 21 RUS восстановлению не подлежит.



### **3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной столкновения в нарушение требований Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 явился выезд автомобиля марки Lada Kalina (государственный номер К 594 КС 21 RUS) под управлением Никитиной Марины Геннадьевны на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях переездной сигнализации.

### **4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Нарушение водителем легковым автомобилем марки Lada Kalina (государственный номер К 594 КС 21 RUS) требований Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090:

- пункт 15.2 - При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезина).

- пункт 15.3 - Запрещается выезжать на переезд: при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий крушений и аварии.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

Заместитель начальника Управления



С.Г. Абанин

